

JESIENNE ZAWODY NA ORIENTACJĘ „ZŁOTA IGŁA”

KOMUNIKAT TECHNICZNY

Obsługa sędziowska:

Kierownik zawodów – Piotr Paszyński
Z-ca kierownika zawodów – Małgorzata Paszyńska
Sędzia główny – Krzysztof Lewandowski
Budowniczy tras – Krzysztof Lewandowski
Obsługa SPORT- IDENT - Marcin Fastyn
Opieka medyczna – Anna Jasińska

Mapa: Modrzew 2, 1: 10 000, aktualność: wiosna 2006 r.

Start znajduje się 1750 m na wschód od centrum zawodów, na parkingu przy ul. Okólnej.

Zawodnicy na start dowiezieni zostaną autokarem. Nie wolno samodzielnie udawać się na start!

Pierwszy kurs o godz. 10.15 (minuty 0-20), drugi kurs o 10.30 (pozostałe minuty)

Uroczyste rozpoczęcie zawodów o godz. 10.10 w centrum zawodów. Start o godzinie 10.30.

Potwierdzanie PK przy użyciu chipów Sport-Ident. Przed startem należy „wyczyścić pamięć” urządzenia w skrzynce z napisem *clear*. Potwierdzenie PK następuje po włożeniu chipa do skrzynki zamocowanej na stojaku (wyraźny sygnał dźwiękowy i mrugnięcie światełka). W razie uszkodzenia stacji (brak sygnału) należy potwierdzić obecność na PK perforatorem na mapie. PK należy potwierdzać w kolejności zgodnej z mapą.

Zgubienie wypożyczonego chipa – 120 zł.

Mapy są zafoliowane. Opisy punktów kontrolnych w postaci piktogramów (kategorie KM 10 oraz open mają opisy słowne) znajdują się na mapach. Dodatkowe opisy PK w postaci piktogramów będą w boksach startowych. Dobię do map - 20 m.

W lesie, w pobliżu PK znajdować się będą sędziowie-obszernicy.

PK kontrolne będą ubezpieczone znacznikami na drzewie oraz drobnymi ścinkami papieru z numerem kodowym PK, rozrzuconymi w pobliżu.

Przebieg od PK 59 do PK 99 prowadzi częściowo wzdłuż asfaltowej drogi, którą czasami poruszają się samochody. **Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności na tym odcinku.**

Zakończenie zawodów planowane jest na godzinę 13.30.

Po wręczeniu nagród nastąpi losowanie upominków wśród obecnych uczestników zawodów.

Parametry tras:

<i>kategoria</i>	<i>długość trasy</i>	<i>ilość PK na trasie</i>	<i>kategoria</i>	<i>długość trasy</i>	<i>ilość PK na trasie</i>
<i>K 10</i>	<i>2400 m</i>	<i>8</i>	<i>M 10</i>	<i>2400 m</i>	<i>8</i>
<i>K 12</i>	<i>2550 m</i>	<i>9</i>	<i>M 12</i>	<i>2900 m</i>	<i>10</i>
<i>K 14</i>	<i>3150 m</i>	<i>10</i>	<i>M 14</i>	<i>3650 m</i>	<i>11</i>
<i>K 16</i>	<i>4250 m</i>	<i>11</i>	<i>M 16</i>	<i>5300 m</i>	<i>14</i>
<i>K 18</i>	<i>4850 m</i>	<i>13</i>	<i>M 18</i>	<i>6400 m</i>	<i>16</i>
<i>K 21</i>	<i>5450 m</i>	<i>15</i>	<i>M21</i>	<i>7350 m</i>	<i>17</i>
<i>K 35</i>	<i>4350 m</i>	<i>12</i>	<i>M 35</i>	<i>5350 m</i>	<i>15</i>
<i>K open</i>	<i>2850 km</i>	<i>10</i>	<i>M Open</i>	<i>3150 m</i>	<i>12</i>